



# ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PIANO DI EMERGENZA SANITARIA IN UN CIRCUITO INTERNAZIONALE DI KART



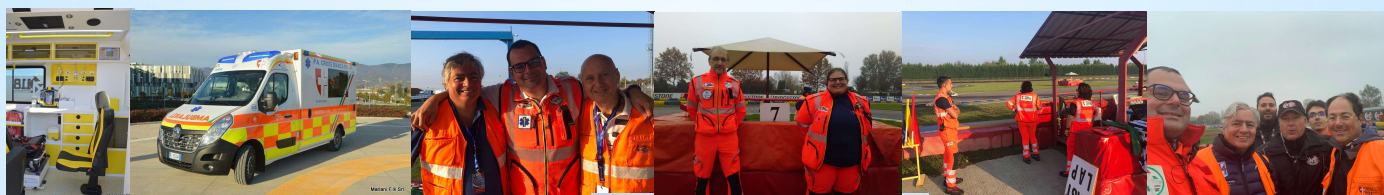
**Antonello Cuccaro<sup>1</sup>, Guido Benegiamo<sup>2</sup>, Massimo Bussone<sup>2</sup>,  
Dario Sinapi<sup>3</sup>, Ubertino Testa<sup>4</sup>, Daniel Di Mattia<sup>5</sup>**

**AMSD MILANO**

- 1.Ospedale di Circolo Fondazione Macchi – Università dell’Insubria.  
2.ASST Melegnano e Martesana. 3.ASST Sette Laghi – MMG. 4.Pubblica Assistenza Croce Bianca Piacenza.  
5.ASST Fatebenefratelli – Sacco, Divisione di Cardiocirurgia, Milano. – FMSI. Istituto di Medicina dello Sport. Milano.

## SCOPO DEL LAVORO

Viene riportata l’organizzazione del Piano di Emergenza Sanitaria Karting di 15 Gare di Kart svolta sul Circuito Internazionale 7Laghi di Castelletto di Branduzzo in Provincia di Pavia . Il piano è concordato tra Medico Capo CSAI, il Medico Rianimatore e il Direttore di Gara e vede l’intervento di Personale di Soccorso qualificato e dotato di tutti i presidi necessari per l’esecuzione di qualsiasi tipo di intervento sanitario avanzato. Il piano prevede la presenza di tre autoambulanze pronte per l’assistenza avanzata del Pilota che necessita di cure avanzate e immediato trasporto presso il Policlinico di riferimento, individuato obbligatoriamente precedentemente durante la stesura e l’approvazione del piano di Emergenza Sanitaria. Tutti Medici impiegati sono Medici Tesserati FMSI ed in possesso di abilitazione PSS-D, ACLS, CSAI, FMI.



## MATERIALI E METODI

Le figure presenti durante il singolo evento sono:

- 1 Medico Capo CSAI, FMI, Istruttore PSS-D, ACLS Provider
- 1 Medico Rianimatore
- 3 Squadre di Soccorritori della P.A. Croce Bianca di Piacenza
- 2 Ambulanze Avanzate
- 1 Ambulanza



Le Gare solitamente prevedono fino a 200 Piloti divisi per classi con numero massimo di partecipanti per gara di 24 Atleti, di età compresa tra i 6 e i 50 anni; bisogna considerare inoltre la presenza di meccanici e assistenti dei vari team che porta il numero dei partecipanti agli eventi a salire considerevolmente e gli Spettatori che assistono alle Manifestazioni.

Le Ambulanze sono tutte disposte nella zona di sicurezza principale del circuito localizzata a sinistra del rettilineo di partenza del circuito sotto la tribuna principale, così da poter intervenire a favore di Piloti, Tecnici e Spettatori sempre e comunque durante lo svolgimento delle Gare. Prima di ogni Gara il Medico Capo effettua il Briefing con il Direttore di Gara, I Medici e le Squadre di Soccorritori conferma quanto redatto nel Piano di Emergenza Sanitaria Karting, effettua le simulazioni delle situazioni di soccorso e verifica che tutti i dispositivi e presidi (farmaci, medicazioni, defibrillatori, tavole per spinalizzazioni e tutti i restanti dispositivi previsti) siano funzionanti e posizionati nei postazioni prestabilite.



## RISULTATI

Durante la nostra esperienza si sono verificati una media di 7,2 interventi per Manifestazione per un totale complessivo finale di 108 assistenze.

Tipologia di intervento:  
5 traumi con necessità di spinalizzazione  
0 defibrillazione (0)

64 medicazioni di ferite e traumi di lieve-moderata entità (contusioni, escoriazioni, ustioni di primo grado)

2 traumi addominali  
2 traumi toracici  
5 traumi cranici minori  
1 trauma cranico maggiore

10 traumi con sospetta frattura ossea di arti inferiori e superiori  
5 ustioni di secondo grado  
0 ustioni di terzo grado  
7 punture di insetto

I trasporti in Ospedale sono stati 19: 5 spinalizzazioni, 1 trauma cranico maggiore, 2 traumi addominali, 1 trauma toracico, 10 traumi ossei degli arti inferiori e superiori. Nessun Pilota ha riportato lesioni con esito permanente e non vi è stato alcun incidente che ha determinato il decesso del Pilota.



## CONCLUSIONI

Piano di Emergenza Sanitaria Karting obbligatorio ed il Briefing pre-Gara effettuato con un Team esperto ed affiatato, permette una pronta e corretta assistenza in caso di infortunio di qualsiasi tipo durante lo svolgimento di Gare di Kart a svolgimento su un Circuito Internazionale.

4 Punti sono Elementi Cardine nello svolgimento delle Gare di Kart in sicurezza:

- 1 Il continuo aggiornamento che il Personale Sanitario esegue tramite i Corsi BLS-D, ACLS e PSS-D sia in qualità di Istruttori che di Allievi (Corsi Retraining).
- 2 La conoscenza profonda dei Regolamenti di Gara.
- 3 L’osservazione continua dello svolgimento della Gara per individuare le dinamiche degli incidenti, che determinano la tempistica d’intervento e la modalità.
- 4 l’indispensabile collaborazione ed affiatamento con le figure responsabili dell’evento sportivo, ossia il Direttore di Gara, il Vice-Direttore di Gara e Tutti i Commissari di Percorso disposti sul Circuito.