



ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PIANO DI EMERGENZA SANITARIA IN UN CIRCUITO INTERNAZIONALE DI KART



**Antonello Cuccaro¹, Guido Benegiamo², Massimo Bussone²,
Dario Sinapi³, Ubertino Testa⁴, Daniel Di Mattia⁵**

AMSD MILANO

- 1.Ospedale di Circolo Fondazione Macchi – Università dell’Insubria.
2.ASST Melegnano e Martesana. 3.ASST Sette Laghi – MMG. 4.Pubblica Assistenza Croce Bianca Piacenza.
5.ASST Fatebenefratelli – Sacco, Divisione di Cardiocirurgia, Milano. – FMSI. Istituto di Medicina dello Sport. Milano.

SCOPO DEL LAVORO

Viene riportata l’organizzazione del Piano di Emergenza Sanitaria Karting di 15 Gare di Kart svolta sul Circuito Internazionale 7Laghi di Castelletto di Branduzzo in Provincia di Pavia . Il piano è concordato tra Medico Capo CSAI, il Medico Rianimatore e il Direttore di Gara e vede l’intervento di Personale di Soccorso qualificato e dotato di tutti i presidi necessari per l’esecuzione di qualsiasi tipo di intervento sanitario avanzato. Il piano prevede la presenza di tre autoambulanze pronte per l’assistenza avanzata del Pilota che necessita di cure avanzate e immediato trasporto presso il Policlinico di riferimento, individuato obbligatoriamente precedentemente durante la stesura e l’approvazione del piano di Emergenza Sanitaria. Tutti Medici impiegati sono Medici Tesserati FMSI ed in possesso di abilitazione PSS-D, ACLS, CSAI, FMI.



MATERIALI E METODI

Le figure presenti durante il singolo evento sono:

- 1 Medico Capo CSAI, FMI, Istruttore PSS-D, ACLS Provider
- 1 Medico Rianimatore
- 3 Squadre di Soccorritori della P.A. Croce Bianca di Piacenza
- 2 Ambulanze Avanzate
- 1 Ambulanza



Le Gare solitamente prevedono fino a 200 Piloti divisi per classi con numero massimo di partecipanti per gara di 24 Atleti, di età compresa tra i 6 e i 50 anni; bisogna considerare inoltre la presenza di meccanici e assistenti dei vari team che porta il numero dei partecipanti agli eventi a salire considerevolmente e gli Spettatori che assistono alle Manifestazioni.

Le Ambulanze sono tutte disposte nella zona di sicurezza principale del circuito localizzata a sinistra del rettilineo di partenza del circuito sotto la tribuna principale, così da poter intervenire a favore di Piloti, Tecnici e Spettatori sempre e comunque durante lo svolgimento delle Gare.

Prima di ogni Gara il Medico Capo effettua il Briefing con il Direttore di Gara, I Medici e le Squadre di Soccorritori conferma quanto redatto nel Piano di Emergenza Sanitaria Karting, effettua le simulazioni delle situazioni di soccorso e verifica che tutti i dispositivi e presidi (farmaci, medicazioni, defibrillatori, tavole per spinalizzazioni e tutti i restanti dispositivi previsti) siano funzionanti e posizionati nei postazioni prestabilite.

RISULTATI

Durante la nostra esperienza si sono verificati una media di 7,2 interventi per Manifestazione per un totale complessivo finale di 108 assistenze.

Tipologia di intervento:
5 traumi con necessità di spinalizzazione
0 defibrillazione (0)

64 medicazioni di ferite e traumi di lieve-moderata entità (contusioni, escoriazioni, ustioni di primo grado)

2 traumi addominali
2 traumi toracici
5 traumi cranici minori
1 trauma cranico maggiore
10 traumi con sospetta frattura ossea di arti inferiori e superiori
5 ustioni di secondo grado
0 ustioni di terzo grado
7 punture di insetto

I trasporti in Ospedale sono stati 19: 5 spinalizzazioni, 1 trauma cranico maggiore, 2 traumi addominali, 1 trauma toracico, 10 traumi ossei degli arti inferiori e superiori. Nessun Pilota ha riportato lesioni con esito permanente e non vi è stato alcun incidente che ha determinato il decesso del Pilota.



CONCLUSIONI

Piano di Emergenza Sanitaria Karting obbligatorio ed il Briefing pre-Gara effettuato con un Team esperto ed affiatato, permette una pronta e corretta assistenza in caso di infortunio di qualsiasi tipo durante lo svolgimento di Gare di Kart a svolgimento su un Circuito Internazionale.

4 Punti sono Elementi Cardine nello svolgimento delle Gare di Kart in sicurezza:

- 1 Il continuo aggiornamento che il Personale Sanitario esegue tramite i Corsi BLS-D, ACLS e PSS-D sia in qualità di Istruttori che di Allievi (Corsi Retraining).
- 2 La conoscenza profonda dei Regolamenti di Gara.
- 3 L’osservazione continua dello svolgimento della Gara per individuare le dinamiche degli incidenti, che determinano la tempistica d’intervento e la modalità.
- 4 l’indispensabile collaborazione ed affiatamento con le figure responsabili dell’evento sportivo, ossia il Direttore di Gara, il Vice-Direttore di Gara e Tutti i Commissari di Percorso disposti sul Circuito.