

# ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PIANO DI EMERGENZA SANITARIA IN UN CIRCUITO INTERNAZIONALE DI KART DUE STAGIONI A CONFRONTO 2022 VS 2018



## AUTORI:

Dr. <b>Anna Maffioli</b> (Medicina e Chirurgia) (1)	Dirigente Medico di Chirurgia Generale, Medico ACI Sport
Dr. <b>Guido Benegiamo</b> (Medicina e Chirurgia) (2)	Dirigente Medico di Chirurgia Generale, Medico ACI Sport
Dr. <b>Massimo Bussone</b> (Medicina e Chirurgia) (3)	Medico di Medicina Generale, Medico ACI Sport
Dr. <b>Antonello Cuccaro</b> (Medicina e Chirurgia) (4)	Dirigente Medico di Cardiologia, Medico ACI Sport
Dr. <b>Giorgio Ferretti</b> (Medicina e Chirurgia) (5)	Medico Componente Commissioni Stati di Invalidità Civile, Medico ACI Sport
Dr. <b>Giulio Guerrini</b> (Medicina e Chirurgia) (6)	Medico di Medicina Generale, Medico ACI Sport, CMO Autodromo Monza
Dr. <b>Dario Sinapi</b> (Medicina e Chirurgia) (7)	Medico di Medicina Generale, Medico Capo ACI Sport
Dr. <b>Daniel Di Mattia</b> (Medicina e Chirurgia) (1,8)	Dirigente Medico di Chirurgia Generale, Medico ACI Sport, DCMO Autodromo Monza

- (1) Ospedale Luigi Sacco ASST-FBF-Sacco - (Milano - Italy)
- (2) Ospedale di Vizzolo Predabissi - ASST Melegnano - (Melegnano - Italy)
- (3) ATS Milano 2 - (Milano - Italy)
- (4) Ospedale Guido Salvini ASST Rhodense - (Garbagnate Milanese - Italy)
- (5) ASST Valle Olona Busto Arsizio - (Gallarate - Italy)
- (6) ATS Milano 1 - (Milano - Italy)
- (7) ATS Insubria - (Varese - Italy)
- (8) Istituto di Medicina dello Sport di Milano - (Milano - Italy)



## SCOPO DEL LAVORO

Viene riportata l'**Organizzazione del Piano di Emergenza Sanitaria Karting** svolta sul Circuito Internazionale 7Laghi di Castelletto di Branduzzo in Provincia di Pavia nel 2018 comparata a quella del 2022. Il piano è concordato tra Medico Federale ACI Sport, il Medico Collaboratore ACI Sport con funzioni di Rianimatore e il Direttore di Gara e vede l'intervento di Personale di Soccorso qualificato e dotato di tutti i presidi necessari per l'esecuzione di tutte le tipologie di intervento sanitario avanzato.



## MATERIALI E METODI



Le Gare prevedono fino a **200 Piloti** divisi per classi con numero massimo di partecipanti per sessione di gara di 24 Piloti, di **età compresa tra i 6 e i 50 anni**; bisogna considerare la presenza di Meccanici ed Assistenti dei vari Team che porta il numero dei partecipanti agli eventi a salire considerevolmente. Le Ambulanze sono tutte disposte nella zona di sicurezza principale del circuito localizzata a sinistra del rettilineo di partenza del circuito sotto la tribuna principale, così da poter intervenire a favore di Piloti, Tecnici e Spettatori sempre e comunque anche durante lo svolgimento delle Gare.

## RISULTATI

Nel **2018** si sono verificati su un **totale di 15 Gare** una media di **7,2 interventi** per Manifestazione per un totale complessivo finale di **108 assistenze**.

Nel **2022** su un totale di **18 Gare** una Media di **3,9 interventi** per Manifestazione per un totale complessivo finale di **70 assistenze**. In caso di incidente con ribaltamento del Kart e possibile trauma cranico sarebbe auspicabile l'introduzione del **test al plasma i-STAT TBI di Abbott** per la **diagnosi precoce della concussione cerebrale** per una gestione più puntuale dell'emergenza e l'eventuale esclusione dalla competizione del Pilota anche in assenza di sintomi.



## CONCLUSIONI

Il **Piano di Emergenza Sanitaria Karting** obbligatorio ed il **Briefing pre-Gara** effettuato con un **Team esperto ed affiatato**, permette una pronta e corretta assistenza in caso di infortunio di qualsiasi tipo durante lo svolgimento di Gare di Kart a svolgimento su un Circuito Internazionale.

**La modifica dei regolamenti**, come ad esempio l'introduzione dei frontalini mobili dei Kart, **ha ridotto considerevolmente il numero di incidenti di gara** e di conseguenza l'infortuni, soprattutto quelli gravi, dei Piloti.

